

UOT 94 “19/...”

**БАКИНСКИЙ НЕФТЕПРОМЫШЛЕННЫЙ РАЙОН
И ЭКОНОМИКА ГРУЗИИ (КОНЕЦ XIX – НАЧАЛО XX ВВ.)****А.Г.ДЖАЛИЛОВ****Бакинский Государственный Университет
calilabutalib@yaxoo.com.**

В конце XIX – начале XX вв. наблюдается экономическое развитие Грузии, вызванное крестьянской реформой, строительством железных дорог и др. Определённое влияние на экономику Грузии оказала Бакинская нефтяная промышленность. Её влияние особо наблюдалось в каменноугольной, медной промышленности, в развитии Батумской области.

Ключевые слова: Грузия, экономика, Бакинская нефть, влияние на Батумскую область, вывоз нефти

Проведенная в 1864-1866 гг. крестьянская реформа, а затем широко развернувшееся железнодорожное строительство, стали важными факторами промышленного развития Грузии с 70-80-х гг. XIX в., роста фабрично-заводского производства.

К 80-м годам XIX в. в промышленном развитии Грузии наблюдаются элементы капиталистического характера, которые в последующие годы получают дальнейшее развитие. Большую роль в экономическом развитии всего Южного Кавказа, в том числе Грузии, сыграло строительство железных дорог. Первая железная дорога была построена в 1871 г. между портом Поти и Квирилой, длиной 118 вёрст, а в 1872 г. было открыто движение от Поти до Тифлиса. Указанные пути сообщения сыграли важную роль в устранении хозяйственной разобщённости страны и развитии промышленного капитализма. Конечно, ускоренному развитию промышленности Грузии способствовало также и открытие в 1883 г. прямого железнодорожного сообщения между Баку, Тифлисом и Батумом [1, 127-128]. Этот факт стал стимулятором роста как обрабатывающей, так и добывающей промышленности. После же открытия железнодорожной линии Баку-Петровск (Махачкала) была ликвидирована прежняя хозяйственная замкнутость Южного Кавказа и обеспечена постоянная экономическая связь регионов Южного Кавказа с промышленными районами России [7].

Указанные факторы оказывают положительное влияние на экономическое развитие Грузии, в частности, на её промышленное развитие, и в конце XIX – начале XX вв. в стране развиваются горнорудная, табачная, вино-водочная, машиностроительная, металлообрабатывающая, деревообрабатывающая, лёгкая и другие отрасли промышленности [2, 11-12].

В результате в экономике Грузии наблюдаются прогрессивные тенденции, обеспечивающие неуклонный рост показателей её промышленного развития. Эта тенденция подтверждается и следующими показателями: если в период с 1885-1886 гг. количество предприятий в Грузии составляло 359, число рабочих 1554 чел., а объём произведённой продукции составлял 1.237, 2 тыс. руб., то в 1900 г. эти показатели, соответственно, составили 1482 предприятия, 7046 рабочих и объём продукции – 3386,0 тыс. рублей [13, 74].

В итоге экономического развития формируется фабрично-заводская промышленность, оказывающая влияние на все стороны экономической жизни как самой Грузии, так и Южного Кавказа.

Характерной чертой экономического развития Южного Кавказа конца XIX – начала XX вв. являются интеграционные процессы, которые, в особенности, развиваются в ведущих отраслях промышленности и в этом деле ведущую роль играет Бакинский нефтепромышленный район. Это было связано с объективными причинами экономического развития региона, в котором кроме нефтяной, развивались и другие отрасли промышленности.

С началом широкого использования нефти в качестве топлива на промышленных объектах поток нефтепродуктов в различные регионы Грузии начинает возрастать. Основное место среди них занимали керосин, осветительные масла, нефтяные остатки (мазут) и сырая нефть.

Для должного представления об объёме вывоза нефтепродуктов из бакинского района в регионы Южного Кавказа рассмотрим таблицу, охватывающий период конца XIX – начала XX вв. (тыс. пуд.) [9, 76; 10, 53]:

Места отправки	Г о д ы								
	1891	1895	1899	1900	1903	1907	1910	1912	1913
Батум	53984	59002	69935	72198	82820	40220	43510	41703	42805
Другие районы Южного Кавказа	7791	9156	13650	16614	17440	15110	18209	16640	18510

Как видно, объём вывоза в различные периоды видоизменялся, что было связано как кризисными явлениями в экономике, так и политической нестабильностью начала XX века.

Крупными станциями в получении грузов Южно-Кавказской железной дороги являлась станция Тифлис с Навтлугом, которая в 1899 г. по-

нефтепромышленников в правительственных кругах обсуждается этот вопрос [12, 84], в 1896 г. было начато строительство керосинопровода, завершившееся в 1907, протяженностью 829 вёрст. С завершением строительства железной дороги, затем сооружением керосинопровода возрастает поток нефтепродуктов в Батум, однако малая пропускная способность Батумского порта существенно сдерживала вывоз за границу. Встаёт вопрос о строительстве новой гавани. Её строительство начинается в 1885 г. и уже в декабре 1889 г. причальная линия была открыта для судов. К 1892 г. была завершена постройка нефтяной гавани и в 1895 г. грузооборот Батумского порта составил 80 млн. пуд., из которых 58 млн. пуд. составляли нефтепродукты [4, 55]. Среди судов прибывающих отбывающих из Батума большей частью были суда, обеспечивающие экспорт Бакинских нефтепродуктов. Так, в 1902 г. из 885 пароходов побывавших в Батумском порту 825 судна были заняты вывозом нефтепродуктов [3, 261].

В остальных регионах Грузии главными потребителями нефтепродуктов являлись Тифлис и Навтлуг, где были сосредоточены основные промышленные центры, куда поступала большая часть сырой нефти, нефтяных остатков (мазута) и керосина.

Постепенно нефтепродукты начинают вытеснять традиционный каменный уголь, используемых в Грузии как в бытовых целях, так и промышленности. Для наглядности рассмотрим таблицу прибытия топлива по Южно-Кавказской железной дороге на станции Тифлис, Навтлуг и Авчалы в начале XX в. [14, 11].

Годы	Нефть и нефтяные остатки в пудах	Керосин в пудах	Каменный уголь (Тквибульский и привозной) в пудах
1901	1172064	580430	596959
1903	1218894	552171	700287
1905	856000	386000	581285
1907	890000	398000	561570
1909	1049000	472000	605610
1911	1165838	633772	957484
1913	1344007	428721	1437102

Анализируя вышеуказанное можно сделать вывод, что определяющая роль в топливном балансе экономики Грузии принадлежала продуктам бакинской нефтяной промышленности. В промышленных масштабах, главным образом, расходовался нефть и нефтяные остатки, а керосин использовался как осветительный материал, каменный уголь в большинстве случаев применяется в бытовых целях для отопления. Некоторый спад в поступлении нефтепродуктов в 1905, 1907 годах объяснялся политическими событиями начала XX в., охватившими как саму Россию, так и Южный Кавказ.

Поступающие из Баку нефтепродукты использовались в различных областях. Так, в июле 1900 г. Батумская городская управа ведёт переговоры с бакинской конторой Т-ва бр. Нобель о поставке 30000 пуд. мазута для нужд электростанций [5, ф. 798, оп. 1, д. 88, л. 13], идентичная просьба повторилась и в феврале 1904 г., когда городской управе потребовалось уже 50000 пуд. мазута [5, ф. 798, оп. 1, д. 275, лл. 23, 28].

Бакинская нефть находит применение и на горнозаводских предприятиях Грузии.

Так, анализ материалов кавказского горного управления за 1913 г. показывает, что нефтепродукты использовались как в каменноугольных и медных рудниках, так и медеплавильными заводами действующих на территории Грузии, что видно из таблицы [таблица составлена на основе, 11, 104-105]:

№№ п/п	Название отрасли	Виды используемых нефтепродуктов: (в пудах)		
		Нефть	Мазут	Керосин
I.	Каменноугольные копи			
1.	Тквибульские «Нахшира»	-	990	260
2.	Тквибульские, казённые	-	110	28
II.	Медные рудники			
1.	Артвинского округа, Дзансультские.	9023	-	28
2.	Артвинского округа, Кварцханские	-	120	-
3.	Ахтальские	-	57	72
4.	Шамбульские	-	146	342
5.	Шагали - Элиарские	685	169	254
III.	Медиплавильные заводы			
	Батумской области			
1.	Александровский	694803	-	188
2.	Белизорский	-	277	97
3.	Кварцханский	-	-	180

Значительная часть нефтепродуктов потреблялась на медных рудниках и заводах «Кавказского меднопромышленного общества», расположенных в Батумской области. Для перекачки сырой нефти в селении Дзансул Батумской области был сооружён специальный трубопровод. Здесь, главным образом, использовалась сырая нефть, топочный мазут, масляные остатки, чёрная колёсная мазь. Объём использования указанных нефтепродуктов обществом был значителен, что видно и из таблицы расходования их за 1910 г. [6, ф. 370, оп. 1, д. 993, лл. 11-90 об., подсчёты наши – А.Дж.]:

Виды нефтяных продуктов	Количество в пудах
Топочный мазут	4556
Масляные остатки	5831
Чёрная колёсная мазь	819
Сырая нефть	665.632

Как видно, основным нефтепродуктом, используемым «Кавказским меднопромышленным обществом, являлась сырая нефть, которая большей частью использовалась в медеплавильной промышленности».

Использование продуктов Бакинской нефтяной промышленности было характерно и для других отраслей промышленности Грузии, в частности, табачной, пищевой, лёгкой и др., где наблюдался постепенный переход на использование двигателей, работающих на нефтяном топливе.

ЛИТЕРАТУРА

1. Azərbaycan tarixi. XIX-XXI əsrin əvvəli. Bakı: BDU, 2010, 544 s.
2. Бакрадзе Г.К. Возникновение и развитие капиталистической промышленности в Грузии в XIX в. Тбилиси: Мецниереба, 1958, 301 с.
3. Батум и его окрестности. К 25-летию присоединения г. Батума к Российской империи. Батум: Батумское городское общественное управление, 1906, 646 с.
4. Гурская Н.П. Путеводитель и справочная книжка по Батуму и его окрестностям. Исторический очерк Батума. Батум: Батумское городское общественное управление, 1901, 83 с.
5. ГИА Азербайджанской Республики.
6. ГИА Грузинской Республики.
7. История Азербайджана XX века. Баку: Тахсил, 2009, с. 556.
8. Краткий обзор коммерческой деятельности Закавказских железных дорог за 1901. Тифлис: Министерство путей сообщения. Управление казённых железных дорог, 1903, 83 с.
9. Musayev M.A. XXI əsrin sonlarında Bakı ticarəti (1883-1990). Bakı: Elm, 1972, s. 193.
10. Musayev M.A. XXI əsrin sonlarında Bakı ticarəti (1900-1917). Bakı: Elm, 1972, s. 191.
11. Отчёт Кавказского горного управления за 1913 г., Тифлис: Кавказское горное управление, 1914, 268 с.
12. Отчёт о деятельности Совета, избранного на IX съезде нефтепромышленников. Баку: Совет съезда нефтепромышленников, 1896, 184 с.
13. Хаштария Э.В. Очерки социально-экономической истории Грузии. Промышленность, города, рабочий класс (XIX – начало XX вв.). Тбилиси: Мецниереба, 1974, 223 с.
14. Журн. «Экономическая жизнь Кавказа», №2-3, 1923, с. 9-14.

XIX ƏSRİN SONU – XX ƏSRİN ƏVVƏLLƏRİNDƏ BAKI NEFT SƏNAYESİ RAYONU VƏ GÜRCÜSTANIN SƏNAYESİ

A.H.CƏLİLOV

XÜLASƏ

XIX əsrin sonu – XX əsrin əvvəllərində Gürcüstanın iqtisadiyyatında müəyyən yüksəliş müşahidə edilirdi. Bu proses keçirilmiş kəndli islahatı, dəmir yollarının çəkilişi və s. ilə təmin olunmuşdur. Gürcüstanın iqtisadi inkişafında Bakı neft sənayesi müəyyən rol oynamışdır. Onun təsiri, xüsusilə kömür, mis və başqa sənayələrin inkişafında özünü göstərmişdir. Neft sənayesinin Batumun inkişafında xüsusi rolu olmuşdur. Burada əvvəllər Gürcüstan iqtisadiyyatında müşahidə olunmayan, neft məhsullarını ixrac etmək məqsədilə yeni sənaye sahələri yaranırdı.

Açar sözlər: Gürcüstan, iqtisadiyyat, Bakı nefti, Batum vilayətinə təsiri, neftin ixracı

лучила 13.996.138 пуд., в 1900 г. – 16.420.254 пуд., а в 1901 г. – 16.290.061 пуд. грузов [8, 28]. Из общего объёма грузов прибывших на эту станцию в 1901 г. различные виды нефтепродуктов составили: нефть сырая – 587.641 пуд., нефтяные остатки – 584.323 пуд., керосин – 580.430 пуд [8, 30 и подсчёты наши – А.Дж.]. Таким образом, в 1901 г. из 16290061 пуд. прибывших на станцию Тифлис – Навтлуг товаров, нефтепродукты составили 1.752.394 пуд.

Для более наглядного представления о количестве поступивших в Грузию нефтепродуктов рассмотрим таблицу основных станций Южно-Кавказской железной дороги, получающих различные виды нефтепродуктов в 1901 г. (пуд.) [8, 44, подсчёты наши – А.Дж.]:

Станции прибытия	Нефть сырая	Нефтяные остатки	Керосин	Смазочные масла	Остальные предметы	Всего
Батум	50367	2135157	68047543	8545681	4032107	82810855
Самтреди	1403	4145	25712	37	34	31331
Гори	2253	1525	35642	275	13	39708
Тифлис	419.894	256303	215440	5888	2126	899651
Навтлуг	167747	328020	364990	3641	-	864398
Ново-Сенаки	-	26	31481	19	17	31542
Поти	-	3110	30087	77	-	33274
Кутаиси	3606	8678	78117	373	130	90904
Боржом	23	822	56206	939	10	58000
Всего:	645293	2737786	68885218	8556930	4034437	84859663

Как видно из таблицы основным пунктом поступления нефтепродуктов в Грузии оставался Батум, через порт которого осуществлялся вывоз Бакинской нефти как в Россию, так и за границу.

В результате Батум, который в конце 70-х годов XIX в. «напоминал прибрежное торговое село, с грязным берегом, с полусгнившей деревянной пристанью, с лавочками ...» [3, 356], благодаря строительству Южно-Кавказской железной дороги, Баку-Батумскому керосинопроводу, строительству предприятий, занятых изготовлением ёмкостей для вывоза нефтепродуктов и др. превратился в крупнейший портовый город, через который был направлен весь экспорт Бакинской нефти [2, 198-213]. Роль экспорта нефти имело важное значение для экономического развития области и, неслучайно, что в одном из обзоров особо подчёркивалось, что «усиление местного производства этих продуктов (имеется в виду ёмкостей для нефтепродуктов – А.Дж.) нефтяными фирмами имеет немаловажное значение для Батума, т.к. с этим производством, имеющим торгово-промышленное значение, связан и рабочий вопрос» [6, ф. 12, оп. 1, д. 2947, л. 10].

Важное значение для увеличения поставок нефтепродуктов в Батум имело строительство керосинопровода, соединяющим Баку с Батумом. Известно, что уже летом 1895 г. на основе ходатайства Совета съезда

BAKU OIL-INDUSTRIAL DISTRICT AND THE ECONOMY OF GEORGIA LATE IN XIX – EARLY IN XX CENTURIES

A.G.JALILOV

SUMMARY

Late in XIX – early in XX centuries the economy of Georgia achieved development. It was ensured by the realization of peasant reforms, the construction of railways etc. Baku oil industry had a considerable impact on Georgian economy. This influence was especially observed in the development of coal, copper industries. The oil industry played a key role in the development of the economy of Batum region. New branches of economy were developed for export of oil products.

Key words: Georgia, economic, Baku, oil, influence on Batum region, export of oil